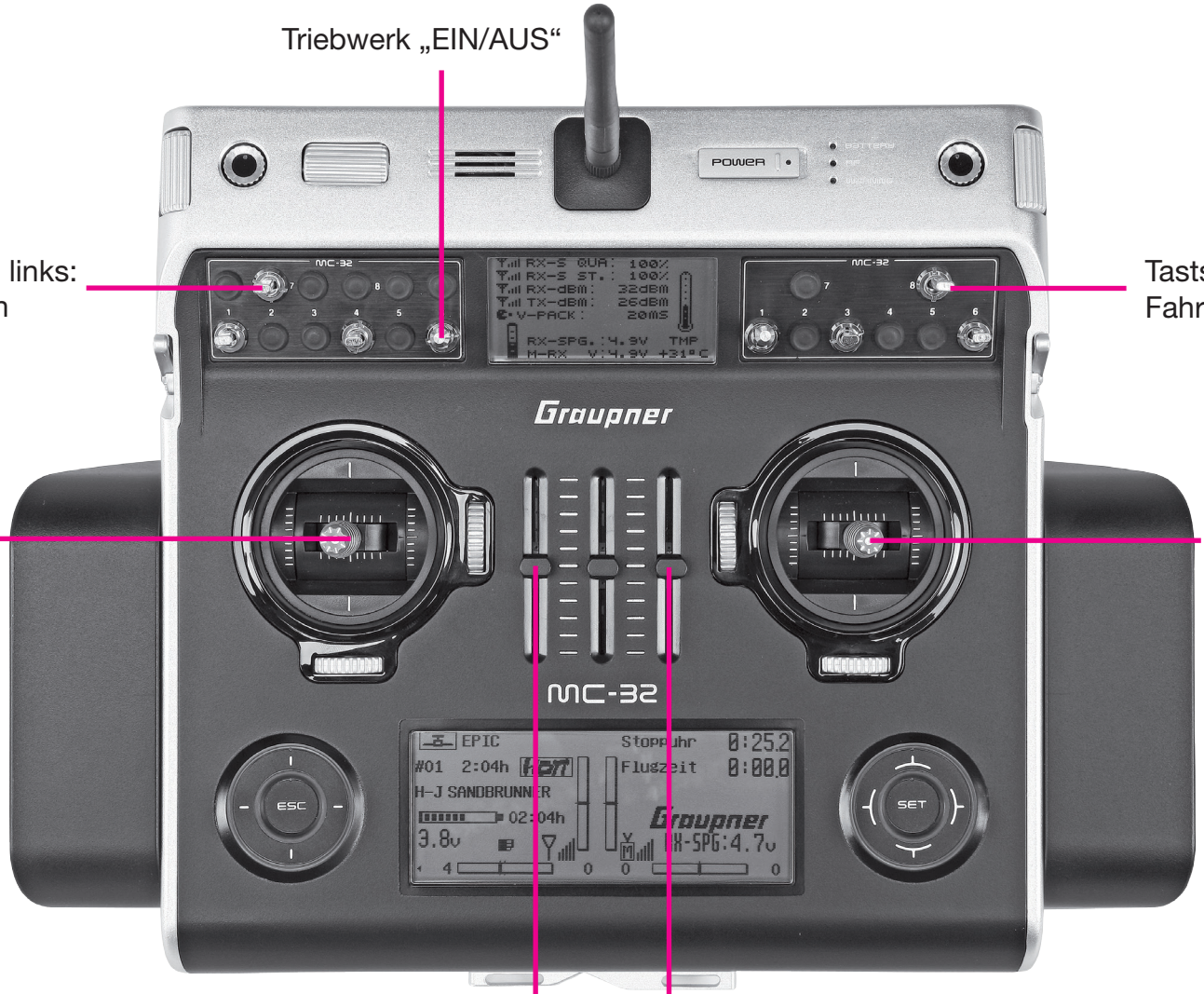
Triebwerk „EIN/AUS“
Tastschalter SW7 links:
Parkbremse lösen
Tastschalter SW8 rechts:
Fahrwerk ein-/ausfahren
Knüppelschalter vorne:
Radbremse links
Knüppelschalter vorne:
Radbremse rechts
Gasschieber (LinMix 9 => K1)
Höhenrudertrimmung
Schieber an oberen Anschlag: Bremse aktiv
POWER
Graupner
MC-32
ESC
SET

Beschreibung

Die nachfolgend beispielhaft beschriebene Senderprogrammierung ist abgestimmt auf den Flugzeugtyp „Daher 930 TPM“ des Microsoft Flugsimulators 2020. Dieser Flugzeugtyp hat sich für meine Bedürfnisse als optimaler Kompromiss herausgestellt: Die „Daher 930 TPM“„ ist einerseits ausreichend schnell, um Überlandflüge nicht zur langweiligen Oper ausarten zu lassen und anderseits noch wendig genug, um auch mal rumturnen zu können. Darüber hinaus benötigt dieser Flugzeugtyp keine getrennte Gassteuerung, was u. a. die Senderprogrammierung vereinfacht sowie als Nebeneffekt auch weniger Steuerkanäle benötigt.

Ein weiteres Ziel war eine möglichst einfache Handhabung des Senders, um insbesondere bei Start und Landung um nicht mehrere Bedienungselemente mehr oder weniger gleichzeitig betätigen zu müssen. Deshalb ist die Betätigung von Flaps und die darauf abgestimmte HR-Trimmung in die Start- bzw. Lande-Phase integriert. Und beim Durchtesten der Einstellungen hat sich zuletzt noch als praktisch erwiesen, die Gassteuerung in der Normal- und Startphase per Schieber, in der Lande-Phase jedoch besser per Gasknüppel zu steuern, weil sie so erstens ohnehin „zur Hand ist“ und zweites doch schneller und feinfühliger zu regeln ist.

Bei Bedarf ins Auge zu fassen wäre noch eine Ergänzung der bestehenden Programmierung in der Art „Kunstflug“-Phase als Variante der Normalflugphase, mit welcher insbesondere die Gassteuerung wieder vom Schieber weg zurück auf den Gasknüppel gelegt wird. Wie sinnvoll das jedoch angesichts der vergleichsweise trägen Reaktion des Triebwerks auf Änderungen der Gasposition ist, sei mal dahin gestellt.

senderseitige Einstellungen

Globale Einstellungen

Gas:	Nur Mix	Kanal 1 Kurve	Eingang 0 % / Ausgang 30 %	(wirkt auch auf abgehende Mischer)
Quer	Dual Rate / Expo	Dual Rate 100 % / Expo 50 % / Trimmschritte auf „2“ reduziert		
Hoch	Dual Rate / Expo	Dual Rate 100 % / Expo 50 % / Trimmschritte auf „2“ reduziert		
Seite	Dual Rate / Expo	Dual Rate 100 % / Expo 50 % / Trimmschritte auf „2“ reduziert		
Kanal 1	Nur Mix			
Kanal 9	Nur Mix			

Gebereinstellungen

Eingang 7	SW9 (Tastschalter)	Parkbremse	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 8	SW10 (Tastschalter)	Fahrwerk	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 9	SR1	Gasschieber	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 10	SW3	Motor AUS/EIN	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 12	SW16/SW14	Radbremse li/re	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %

Phase „Start“ / Umschaltzeit 2 Sekunden

Gebereinstellungen

Eingang 5	kein Geber	Flap	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 6	SR3	HLW-Trimm / Bremse	Offset -40 %	Wege 100 % / 100 %

Mix aktiv

LinearMix 1	Schieber SR1 auf Gaskanal	9 => K1 / 100 %

Phase „Normal“ / Umschaltzeit 2 Sekunden

Gebereinstellungen

Eingang 5	kein Geber	Flap	Offset +100 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 6	SR3	HLW-Trimm / Bremse	Offset 0 %	Wege 100 % / 100 %

Mix aktiv

LinearMix 1	Schieber SR1 auf Gaskanal	9 => K1 / 100 %

Phase „Landung“ / Umschaltzeit 2 Sekunden

Gebereinstellungen

Eingang 5	kein Geber	Flap	Offset -100 %	Wege 100 % / 100 %
Eingang 6	SR3	HLW-Trimm / Bremse	Offset +40 %	Wege 100 % / 100 %

Mix aktiv

LinearMix 2	Gasknüppel auf Gaskanal	K1 => K1 / 100 %

simulatorseitige Einstellungen

HR-Trimmachse	beidseits -65 %